

Article CCFN – Ludovic CAUBET – juin 2023

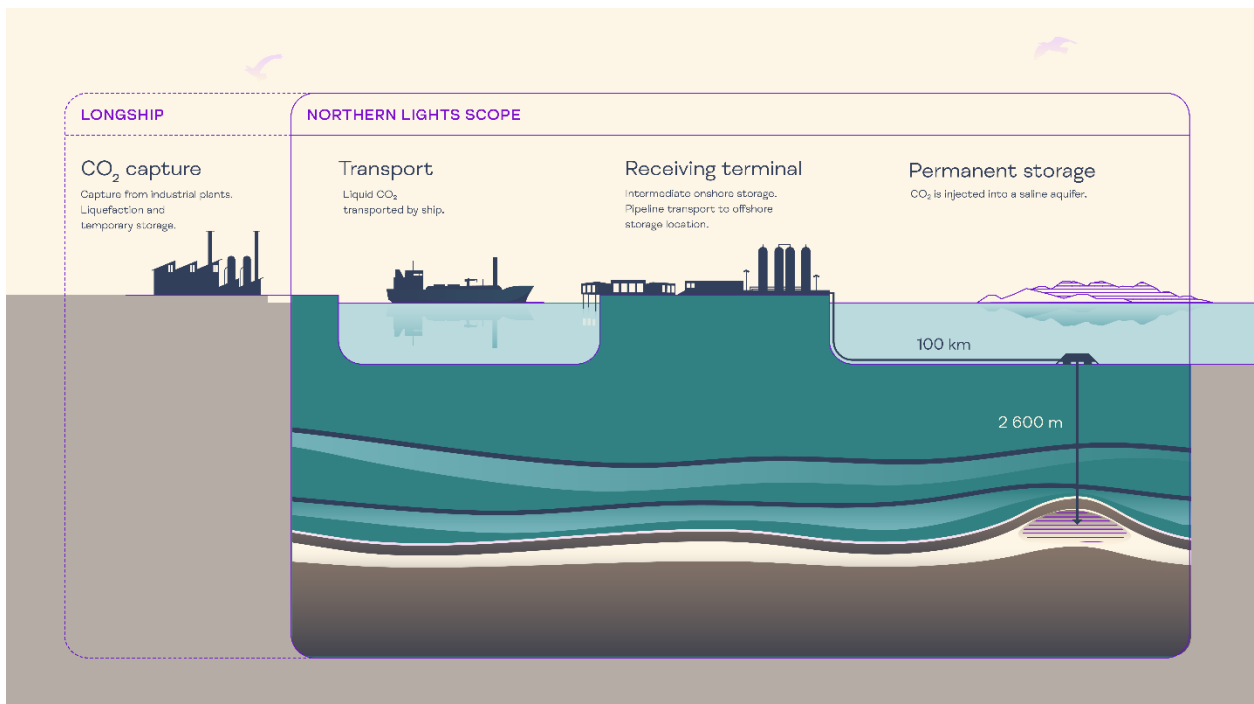
La Norvège est un acteur majeur dans le secteur des hydrocarbures. Conscient des enjeux environnements et climatiques et fort d'un fond souverain soigneusement accumulé, son gouvernement souhaite investir massivement dans les technologies vertes.

Cette vision porte sur de nombreux secteurs prometteurs dans lesquels la Norvège est rapidement devenu un acteur dynamique et innovant :

- La Norvège a ainsi investi près de 2,4 milliards USD dans un projet de capture et de stockage de carbone (CCS), avec comme objectif de capturer, liquéfier et stocker 5 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an dans le plateau continental norvégien. Elle a la capacité de stocker 60 années d'émissions de CO<sub>2</sub> industriel de l'Europe.
- Elle s'est également intéressée à l'hydrogène, car le pays dispose de nombreux avantages compétitifs pour ce secteur : une électricité bon marché et renouvelable pour l'électrolyse et du gaz naturel abondant qui couple au CCS permet de produire d'importants volumes d'hydrogène décarboné.
- Le parlement a voté un plan massif (110 milliards USD) pour les infrastructures, visant à réduire de moitié les émissions du secteur des transports d'ici 2033, notamment en investissant dans des avions et des ferries à faibles émissions.
- Le pays prévoit de doubler sa production en utilisant son expertise en matière de construction offshore pour construire un gigantesque parc éolien offshore dans le sud-ouest (1 500 turbines et 30 000 MW) et distribue activement des licences de construction aux entreprises intéressées.
- La Norvège souhaite donc naturellement investir dans les batteries. Récemment, Freyr Battery a décidé la construction d'une gigafactory de cellules de batterie d'une valeur de 1,6 milliard USD.



Prototype proposé par Tecnam pour un avion électrique pour Widerøe.



Synthétisation du projet Northern Lights de capture et stockage de carbone.



*Bastø Electric, le plus gros ferry électrique récemment mis en opération en 2021 entre Moss et Horten.*



*Carte des zones potentielles d'éoliennes offshore en Norvège (NVE).*



*La Norvège compte réinvestir son expertise offshore acquise par des décennies de construction de plateformes pétrolières dans l'éolien (photographie : plateforme Vallhal).*



*Yara construit actuellement avec Linde Engineering une centrale à hydrogène pour alimenter son usine d'ammoniac à Porsgrunn.*

Article CCFN – Ludovic CAUBET – juin 2023



*Concept-art de la future gigafactory de cellules de batteries à lithium planifié à Mo i Rana par Freyr Battery, en coopération avec le gouvernement norvégien.*